

구 분		내 용
사업 개 요	사업명(국문)	■ (DEEP) 스리랑카 콜롬보 첨단교통관리시스템 구축 기술지원 사업
	사업명(영문)	■ The Project for the Technical Assistance for Advanced Traffic Management System(ATMS) in Colombo Metropolitan Region
	대상국가 (대상국내 지역)	■ 스리랑카 (수도 콜롬보)
	사업기간/ 총 사업예산	■ 구분 : 계속 ■ 기간 : 2013-2017년 ■ 총 사업예산 : 250만불/2,825 백만원
	사업유형	■ ③ 개발컨설팅
	사업분야	■ ② 공공행정
	사업 목적	■ 우리나라의 IT를 기반으로 교통자동신호제어시스템 기술을 지원하여 급속한 경제발전 및 소득수준 증가로 인한 보유차량 증가, 상습 정체 및 교통체증에 시달리는 콜롬보광역시에 국제도시다운 면모를 갖추기 위한 교통시스템 개선 기여
정책 부 합 성	수원국 수요 확인	■ 수원국 협의개요 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2011.3.22 수원총괄기관(재무기획부 외자국, 국가기획국)과 사업선정협의 ▪ 2012.3.27-4.3 사전타당성 조사 실시 및 수원국과 협의 ▪ 2012.9.14 주재국 수원총괄부처와 조사결과 협의 ▪ 2012.10.7-10.13 제2차 사전타당성 조사 실시 및 수원국과 협의 ▪ 2012.11.22 주재국과 수원총괄기관 및 해당부처와 ROD 안 협의 ▪ 2012.12.21 주재국 수원총괄기관, 해당부처와 ROD 서명 및 협의 ▪ 2013.2.8 해당부처 실행기관과 향후 추진계획 협의
	재외공관 사업계획 공유	◆ 사업 발굴단계 정보공유 : (관련공문번호, 접수연월일, 주요내용) <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2011.3~2012간 수시로 공관장 및 ODA 담당관과 협의
	타당성 조사	◆ 시기 및 주체 : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2012.3.28~4.2간/2012.10.7-10.13간 본부 총 2차례 사전조사팀 방문조사 ◆ 조사 결과 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 당초 수원국이 요청했던 지역 교차로에 대한 첨단 관리체계 시스템만 설계할 경우 사업의 효과가 낮을것으로 판단하여 전반적인 교통관리체계 및 첨단 신호 체계 구축을 동시에 시행하기로 함
	연계·유사 중복 사업 해당여부	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 해당사항 없음

구 분		내 용				
	정책 연계성	▪ 국별협력전략(CPS)상 중점분야 해당시 : 경제사회인프라 구축 ▪ 기타 유관정책 : 한국형 ODA 모델사업 리스트 No.53				
	협업 여부	▪ 국토교통부 발굴사업 : 부처 제안사업으로 접수되지는 않았지만, 사업심사시 부처가 참여한 사업				
	우리측 기대 효과	▪ 우리나라의 첨단 디지털 교통신호제어 통제시스템 관련 IT기업진출				
사업 세부 내용	우리정부 분담사항	전문가 파견	■ 225만불 ▪첨단교통관리 시스템(ATMS) 구축 기본계획 수립 - 교통현황, 제도 검토, 현황조사 및 분석, 운영 개선안 구성, ATMS 구축 방안 등 수립 ▪ATMS 실시설계 및 입찰서 작성 - 교차로(도로), 교통, 기하구조정보통신) 등 설계도서, 도면, 시방서 등 작성			
		역량강화	■ 10만불 ▪ 현지연수 - 6회 현지연수 실시(기술자 및 공무원) ▪초청연수 - 관리자 과정(2014.5.26.-2015.5.31./6명) - 실무자 그룹(2015.4.20.-2015.5.4./15명)			
		기자재	■ 0.15만불 ▪4륜구동 차량(1), 데스크탑 컴퓨터(2), 노트북 컴퓨터(2), 스캐너(1), 컬러레이저프린터(1), 디지털카메라(1), 프로젝터(1) 지원완료			
		QA	■ 4만불 ▪착수, 중간, 종료 보고서 검토 ▪3차 전문가 파견 완료(설계 검토, 자문 등) ▪기본설계, 실시설계 등 PMC 산출물 기술자문 완료			
		사업관리	■ 0.25만불 ▪모니터링, 평가, 성과관리 등			
	수원국 분담사항	▪ 사업대상지 선정 및 우리 파견인력에 대한 행정지원 (중점)				
	성과 관리	산출물 (OUTPUT)	■ 첨단교통관리시스템 구축을 위한 상세계획 (보고서)			
성과물 (OUTCOME)		■ 단기 : 기존도로용량 증대/중기: 교통흐름 개선/장기: 교통체증 완화				
성과 지표 및 설명		▪ F/S 보고서 및 설계도 만족도				
		성과 지표	실적 및 목표치		2014 목표치 산출 근거	측정산식 (또는 측정방법)
		2013	2015			
	성과물 만족도	10%	80%	KOICA 개발조사사업 만족도 평균	설문조사 및 인터뷰	수원국관계자 설문조사

구 분		내 용				
				(2008년 평가실 보고서)		
	평가계획/ 실적	<p> <input type="checkbox"/> 평가시점 : 2018년 4/4분기 종료평가 예정 <input type="checkbox"/> 평가주체 : (중간평가) PMC 및 외부 전문가단 구성, (종료평가) 외부 평가기관 선정을 통한 수원국 공동평가 추진 ▪ 평가결과 : 평가 시기가 도래하지 않아 미 실시 </p>				
사후관리 계획		<input type="checkbox"/> 종료 및 사후평가 시, 사후점검을 통해 지속적인 성과관리 추진				
구속성/비구속성		<input type="checkbox"/> 비구속성				